ПРОСТОЙ ПРОСМОТР

Причина аварийного сигнала









ПРОСТОЙ ПРОСМОТР

Удаление кодов сигнализации





- Вернитесь к стандартному экрану. Нажмите кнопку МЕНЮ. 2
- Нажимайте кнопку ДАЛЕЕ, пока не
- появится меню «Сигнализация». Нажмите кнопку ВЫБОР. Появится
- экран сигнализации. Если аварийные сигналы отсутствуют, то отображается
- сообщение «Аварийный сигнал 00». Чтобы вернуться к стандартному
- экрану, нажмите кнопку ВЫХОД. 7. При наличии аварийных сигналов отобразятся их количество и код последнего аварийного сигнала.
- 8. Если аварийных сигналов несколько, то для просмотра
- каждого из них нажимайте кнопку ДАЛЕЕ. При появлении аварийных сигналов,
- указывающих на серьёзные неполадки, установка отключается для предотвращения повреждения установки или груза. В этом случае на дисплее отобразятся сообщение об отключении установки и код аварийного сигнала, вызвавшего отключение

1. Для сброса кода сигнализации

нажмите кнопку ОЧИСТИТЬ.

2. Когда коды сигнализации будут

удалены, дисплей вернётся

дополнительной информации.

Также обратитесь к полному

списку кодов сигнализации

к стандартному экрану.

Нажмите кнопку СПРАВКА

для вывода на дисплей

в следующей колонке.

ПРИМЕЧАНИЕ. За более подробными сведениями по каждой операции обратитесь

к главе по эксплуатации в руководстве по эксплуатации соответствующей установки.

ПРОСТОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ

Причина аварийного сигнала

- Нет сообшений сигнализации Латчик змеевика испарителя
- Латчик контроля возвратного возлуха
- Датчик контроля нагнетаемого воздуха
- Датчик температуры окружающего воздуха
- Датчик температуры охлаждающей жидкости
- Датчик оборотов двигателя
- Высокая температура испарителя Высокое давление нагнетания
- 10
- 11 Работа установки контролируется альтернативным датчиком
- 12 Отключение датчика или цифрового входа
- 13 Проверка датчика
- 15 Проверить запальные свечи/нагреватель поступающего воздуха
- 17 Двигатель не проворачивается
- 18 Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя
- 19 Низкое давление масла в двигателе
- 20 Двигатель не запускается
- 21 Проверка цикла охлаждения
- 22 Проверка цикла нагрева
- 23 Ошибка цикла охлаждения
- 24 Ошибка цикла нагрева
- 25 Проверка генератора
- 26 Холодопроизводительность
- 28 Аварийное прекращение предрейсовой проверки или самодиагностики
- 29 Цепь заслонки оттайки
- 30 Застревание заслонки оттайки
- 31 Реле давления масла
- 32 Низкая холодопроизводительность
- 33 Проверить обороты двигателя
- 35 Цепь реле работы
- 36 Не работает электродвигатель
- 37 Уровень охлаждающей жилкости двигателя
- 38 Перефазировка
- 39 Цепь водяного клапана
- 40 Цепь высоких оборотов
- 41 Проверить температуру охлаждающей жидкости двигателя
- 42 Установка принудительно переведена на низкие обороты
- 43 Установка принудительно переведена на модуляцию низких оборотов
- 44 Проверить топливную систему
- 45 Байпас горячего газа или цепь байпаса горячего газа
- 46 Проверить расход воздуха
- 48 Проверить ремни/сцепление
- 50 Сброс часов
- 52 Цепь нагрева
- 54 Лимит времени тестового режима
- 61 Низкое напряжение батареи
- 62 Амперметр не тарирован
- 63 Остановлен двигатель
- 64 Напоминание о предрейсовой проверке
- 65 Аномальный перепад температур
- 66 Низкий уровень масла в двигателе
- 67 Цепь электромагнитного клапана жидкостной линии
- 68 Внутренняя ошибка контроллера
- 70 Сбой счётчика наработки
- 74 Сброс настроек контроллера на настройки по умолчанию
- 77 Ошибка контрольной суммы ЭСППЗУ контроллера
- 79 Внутреннее переполнение журнала регистрации данных
- 80 Датчик температуры компрессора
- 81 Высокая температура компрессора
- 82 Отключение вследствие высокой температуры компрессора

- 83 Низкая температура охлаждающей жидкости двигателя
- 84 Перезапуск нулевого режима
- 85 Принудительная работа установки
- 86 Датчик давления нагнетания
- 87 Датчик давления всасывания
- 89 Проверить цель электронного дроссельного клапана
- 90 Электрическая перегрузка
- Вход электрической готовности 91
- 92 Не установлен класс датчика
- 93 Низкое давление всасывания компрессора
- 94 Цепь погрузчика № 1
- 95 Цепь погрузчика № 2
- 96 Низкий уровень топлива
- 98 Датчик уровня топлива
- 99 Высокая степень повышения давления компрессора
- 108 Лимит времени открытия двери
- 111 Неправильная конфигурация установки

Цепь возбуждения генератора

Уставка температуры не введена

Цепь впрыска жилкости

113 Цепь электропологрева

116

117

118

120

121

122

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

141

145

146

148

149

150

151

157

158

203

204

252

114 Несколько кодов сигнализации — работа невозможна Проверить включающее реле высокого давления

Цепь реле дизельного/электрического двигателя

Количество часов наработки контроллера

Проверить резервные цифровые входы

Код сигнализации не идентифицирован

Выход за нижнюю границу диапазона

Выход за верхнюю границу диапазона

Несоответствие профиля OptiSet Plus

Проверить резервные цифровые выходы

Проверить выходы подогревателя двигателя заслонки

Потеря сигнала «Включено» обратной связи контроллера

Несоответствие версии программного обеспечения

Не удаётся загрузить программное обеспечение

Отображение датчика возвратного воздуха

Отображение датчика нагнетаемого воздуха

Проверить цепь обмена свежим воздухом

Для получения более

подробной информации

или прохождения сеансов

компании Thermo King

ТК 55526-2-PC-RU (ред. 1, 08-16)

обучения обратитесь к своему

менеджеру по обслуживанию

Автопереключение дизельный/электрический привод выключено

Автопереключение электрический/дизельный привод выключено

Автоматическое переключение с дизельного привода на электрический

Автоматическое переключение с электрического привода на дизельный

Напоминание № 1 о техническом обслуживании в связи с наработкой двигателя

Напоминание № 2 о техническом обслуживании в связи с наработкой двигателя

Напоминание № 1 о техническом обслуживании в связи с наработкой электродвигателя

Напоминание № 2 о техническом обслуживании в связи с наработкой электродвигателя

Напоминание № 1 о техническом обслуживании в связи с общей наработкой установки

Напоминание № 2 о техническом обслуживании в связи с общей наработкой установки

© Thermo King Corporation

115 Проверить выключающее реле высокого давления

THERMO KING

SR-3 Smart Reefer 3 Микропроцессор



Руководство водителя по простой эксплуатации



ПРОСТОЙ ЗАПУСК





- Нажмите кнопку ВКЛ Появится последовательность 2
- экранов запуска. 3. Когда установка готова к работе, на дисплее появляется стандартный экран с температурой в грузовом отсеке и уставкой температуры. По умолчанию через 2,5 минуты вместо стандартного экрана появляется экран «Контроль температуры». На этом экране отображаются те же самые уставка температуры и температура в грузовом отсеке, но шрифтом большего размера.

ПРОСТАЯ НАСТРОЙКА

Уставка температуры







ПРИМЕЧАНИЕ. Следует нажать кнопку ДА в течение 10 секунд после выбора новой уставки, в противном случае изменения будут отменены.

ПРОСТАЯ ПРОВЕРКА

Приборы



	ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ			
	14	57 d	об/мин	
выход	БЛОКИРОВКА	назад	ДАЛЕЕ	

не будет нажата ни одна кнопка, то вновь отобразится стандартный экран.

- 4. Чтобы экран какого-либо прибора отображался в течение 15 минут, нажмите кнопку БЛОКИРОВКА. Чтобы снять блокировку экрана, нажмите эту кнопку ешё раз.
- 5. Чтобы вернуться к стандартному экрану, нажмите кнопку ВЫХОД.

ПРОСТАЯ ОТТАЙКА

Запуск ручной оттайки



ПРОГРАММИРОВАНИЕ ОТТАЙКИ



- Появится последовательность 3. экранов оттайки.
- Откроется экран оттайки. Индикатор выполнения будет постепенно заполняться, показывая остаток времени до завершения цикла оттайки. По завершении цикла оттайки дисплей вернётся к стандартному экрану.



....

ПРОСТОЙ ДОСТУП

Датчики



Нажмите кнопку ДАТЧИКИ. Нажимайте кнопку НАЗАД или ДАЛЕЕ для прокрутки следующих экранов датчиков: «Контроль температуры возвратного воздуха», «Отображение температуры возвратного воздуха», «Контроль температуры нагнетаемого воздуха», «Отображение температуры нагнетаемого воздуха», «Разность температур», «Температура змеевика испарителя», «Температура окружающего воздуха», «Температура резерва 1»,

Вернитесь к стандартному экрану.

«Датчики температуры регистратора данных 1 – 6» и «Датчик температуры платы». Если в течение 30 секунд не будет нажата ни одна кнопка, то вновь отобразится стандартный экран.

- 4. Чтобы экран какого-либо датчика отображался в течение 15 минут, нажмите кнопку БЛОКИРОВКА. Чтобы снять блокировку экрана, нажмите эту кнопку ешё раз.
- 5. Чтобы вернуться к стандартному экрану, нажмите кнопку ВЫХОД

ПРОСТАЯ НАСТРОЙКА

Режим CYCLE-SENTRY или непрерывная работа







режима. 3. Если установка работает в режиме

1. Вернитесь к стандартному экрану.

2. Нажмите кнопку ВЫБОР РЕЖИМА.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ. Уже несколько лет

на дисплее больше не отображается тест

в верхней части экрана для индикации режима Cycle Sentry или непрерывного

- Cycle Sentry, то в верхнем правом углу дисплея отображается пиктограмма Cycle Sentry, как показано на рисунке.
- 4. Если установка работает в непрерывном режиме, то пиктограмма Cycle Sentry отсутствует.
- 5 Повторное нажатие кнопки ВЫБОР РЕЖИМА переведёт установку в предыдущий режим.

Вернитесь к стандартному экрану.

чтобы изменить значение уставки.

стандартном экране.

уставки.

Нажмите кнопку ДА, когда

Откроется стандартный экран

Вернитесь к стандартному экрану.

ДАЛЕЕ для прокрутки следующих

жидкости», «Масло в двигателе»,

«Напряжение аккумуляторной

батареи», «Обороты двигателя»,

«Давление нагнетания», «Давление

охлаждаюшей жидкости».

«Уровень охлаждаюшей

«Давление», «Сила тока»,

всасывания», «Положение

электронного дроссельного

клапана (ETV)», «Модули ввода-

вывода». Если в течение 30 секунд

экранов приборов: «Температура

отображается требуемая уставка. с новым, изменённым значением ПОДОЖДИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА

ПРОСТАЯ ПРОВЕРКА

Предрейсовая проверка







- Удалите все коды сигнализации.
- 2 Вернитесь к стандартному экрану.
- Нажмите кнопку МЕНЮ. 3
- 4. Нажимайте на кнопку ДАЛЕЕ до появления меню «Предрейсовая проверка».
- 5. Нажмите кнопку ВЫБОР, чтобы начать предрейсовую проверку.
- 6. Если установка не работает, то начнётся полная предрейсовая проверка. Если установка работает в режиме дизельного или электрического привода, то будет выполняться текущая предрейсовая проверка.
- 7. После завершения всех проверок результаты будут представлены как ПРОВЕРКА ПРОЙДЕНА, ПРОВЕРИТЬ или ПРОВЕРКА НЕ ПРОЙДЕНА. Если по результатам проверки получены сообщения ПРОВЕРИТЬ или ПРОВЕРКА НЕ ПРОЙДЕНА, то соответствующие коды сигнализации помогут техническому специалисту найти причину неисправности.

ПРОСТАЯ ПРОВЕРКА

Счётчики наработки





- Вернитесь к стандартному экрану.
- 2. Нажмите кнопку МЕНЮ.
- 3. Прокручивайте главное меню, многократно нажимая кнопку ДАЛЕЕ или НАЗАД, пока не появится экран главного меню со счётчиками наработки.
- Для входа в меню «Счётчики наработки» нажмите кнопку ВЫБОР.
- 5. Для просмотра показаний различных счётчиков наработки нажимайте кнопки ДАЛЕЕ и НАЗАД.

ПРИМЕЧАНИЕ. За более подробными сведениями по каждой операции обратитесь к главе по эксплуатации в руководстве по эксплуатации соответствующей установки.